

I.vízjel



Egymásba fonódó ellipszisek, közepükön kr betűk - a krajcár szó rövidítéséből. Az I. vízjelnek két változata - I. és Ia - ismeretes, amely ábrájának méretében különbözik egymástól. "Az I. és Ia vízjelek közötti méreteltérés magyarázata az, hogy a posta három évenként tartott árlejtést a papírszállításra, s 1887-ben az addigi szállító nagyszlabosi papírgyár helyett a fiunei kapta a rendelést. Ennek gépe azonban keskenyebb volt, s ezért nem használhatta a meglévő eguttört, hanem újat kellett készíttetnie. A I. és Ia vízjelet teljes ábrájukról, vagy legalább a teljes k vagy/és r betűkről lehet megkülönböztetni, tehát többnyire csak összefüggő példányokon vagy tömbökön. Egyes esetekben egy bélyegen is megállapítható, hogy melyik vízjelről van szó. Ilyen például a I. vízjel az 1887 előtti lebélyegzés esetén, valamint a sűrűfogazatú, vagy vegyes fogazatú bélyegek esete." A nagyszlabosi vízjelnek van egy további jellegzetessége is. A vízjelnymó eguttört hossza nem volt kerek számmal osztható így az utolsó ellipszis sor nem fért be az utolsó-előtti és az első sor közé. Ekkor minden vízjel sor között kihagytak 1-3 mm-t. Ezekbe az üres részekbe a henger teljes hosszában egy-egy drótszállat forrasztottak. Ezenkívül a metszőidomok, esetenként, oldalra is eltolódtak. Az ellipsziseket darabokból forrasztották össze, amelyek használat közben a szitáról leváltak vagy elgörbültek. Ez a jelenség a betűkre vagy azok részeire is érvényes. A vízjel egyes részeinek az eltömülése is ismeretes.

(A magyar bélyegek monográfiája nyomán)

I. vízjel leírása

Az ellipszisek mérete:

A=36-37mm B=32-33mm C=13mm D=9mm

A bélyegeken csak fekvő helyzetben, négy állásban ismeretes

Előfordulása - 1881-es Színesszámú krajcáros I. lemez,

- az 1881-es Hírlapbélyeg.

I.a vízjel leírása

Az ellipszisek mérete:

A=36-39mm B=32-33 mm C=13-15mm D=9-10mm

A postabélyegeken csak fekvő helyzetben, a hírlapilleték-bélyegeken,

rtikán, álló helyzetben is előfordul. Minkét esetben négy-négy állás ismert.

